

für:

**VW: Golf VII (AU, 2012-), Audi: A3 (8V, 2012-)
Skoda: Octavia III (5E, 2013-)**

Dieses CAN Bus Modul liefert diverse Signale aus dem Fahrzeug. Nach Anschluss der Versorgungsspannung und CAN werden die Signale ausgelesen und als +12 V – geschaltete Signale ausgegeben. Die Lichtsignale sind nur bei eingeschalteter Zündung gültig.

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN LOW	braun	am Fahrzeug: orange / braun
4	Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: orange / grün
5	Ausgang*)	Tachosignal	weiß	0 V / 12 V Rechtecksignal
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12: Rückwärtsgang eingelegt
7	Ausgang*)	Zündung / ACC	gelb / rot	0V: Zündung aus 12V: Zündung an
8	Ausgang*)	Warnblinker	orange	12V: wenn an 0V: wenn aus

Anschlussbelegung am 6 poligen Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün / rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb / rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb / grün	12V: wenn an 0V: wenn aus
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß / braun	12V: wenn an 0V: wenn aus
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot / weiß	12V: wenn an 0V: wenn aus
6	Ausgang*)	Bremslicht	weiß / blau	12V: wenn an 0V: wenn aus

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Einbau

Der CAN Bus ist hinter dem Klimabedienteil in den angegebenen Farben zu finden.